

Distribución Física Internacional/Ficha logística de Hong Kong

Acceso marítimo

Por: Legiscomex.com

Octubre del 2016

Hong Kong es una región administrativa especial de la República Popular China que no cuenta con grandes recursos naturales, por lo que ha tenido que regular sus estrategias económicas a través del transporte marítimo, donde la actividad portuaria maneja el 80% del comercio.

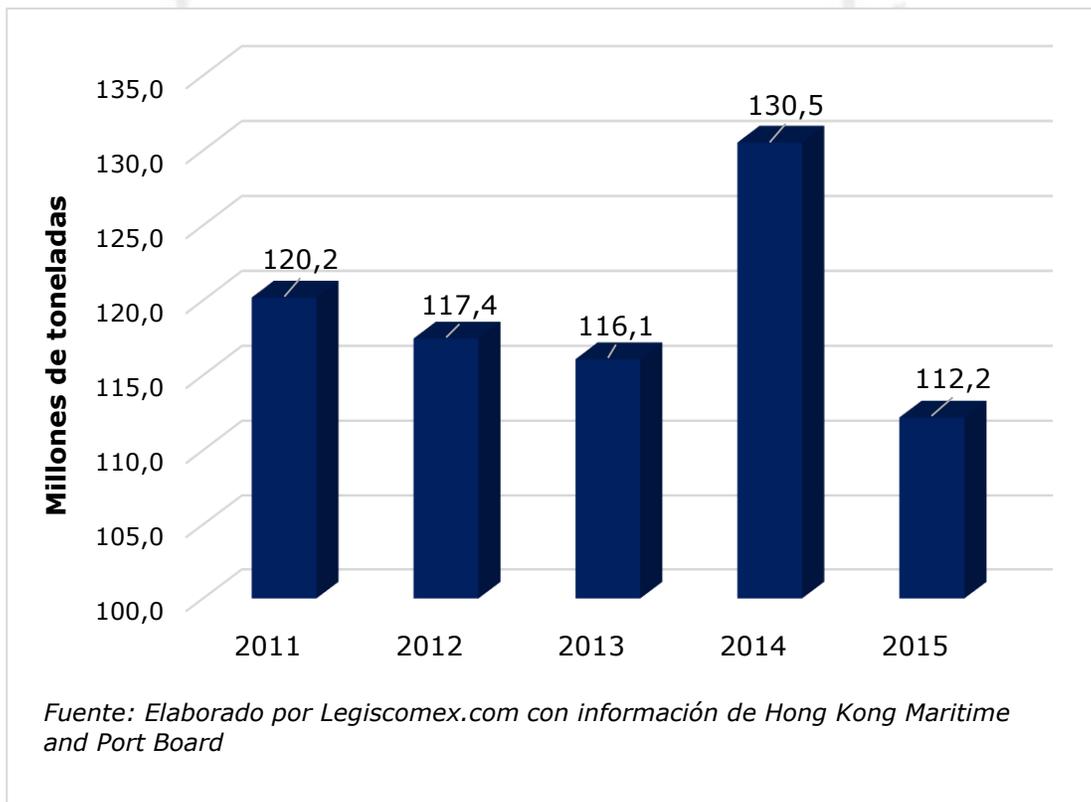
Las autoridades de Hong Kong trabajan diariamente por aumentar el volumen de carga del puerto y de esta manera consolidarlo como el “cubo internacional preferido de la logística en Asia”.

Así mismo, la política portuaria de la ciudad plantea una visión estratégica y de prevención, y promueve el aprovechamiento de forma oportuna de los espacios, servicios y terminales que se requieran de acuerdo al volumen de carga demandada.

De acuerdo a los datos publicados por Hong Kong Maritime and Port Board, durante el 2015, ingresaron a Hong Kong 112,2 millones de toneladas **vía marítima**, lo que representó una disminución de 14% en comparación al 2014, cuando fue de 130,5 millones de tons.

Entre el 2011 y el 2015, la carga ingresada vía marítima tuvo una disminución de 1,2%, aproximadamente.

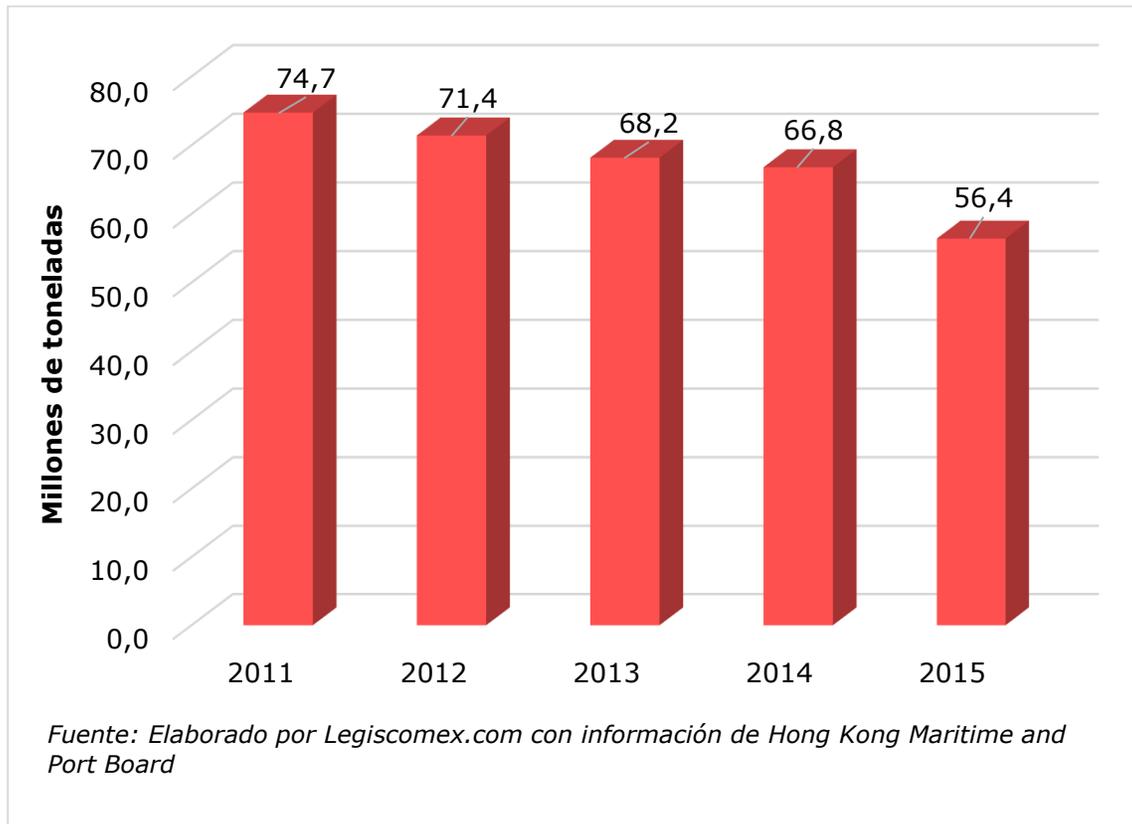
Gráfica 2: Evolución del ingreso de carga vía marítima, 2011 - 2015



Durante el 2015, salieron de Hong Kong 56,4 millones de toneladas **vía marítima**, lo que representó una disminución de 15,5% en comparación al 2014, cuando fue de 66,8 millones de tons.

Entre el 2011 y el 2015, la salida de carga vía marítima tuvo una disminución de 6,6%, aproximadamente.

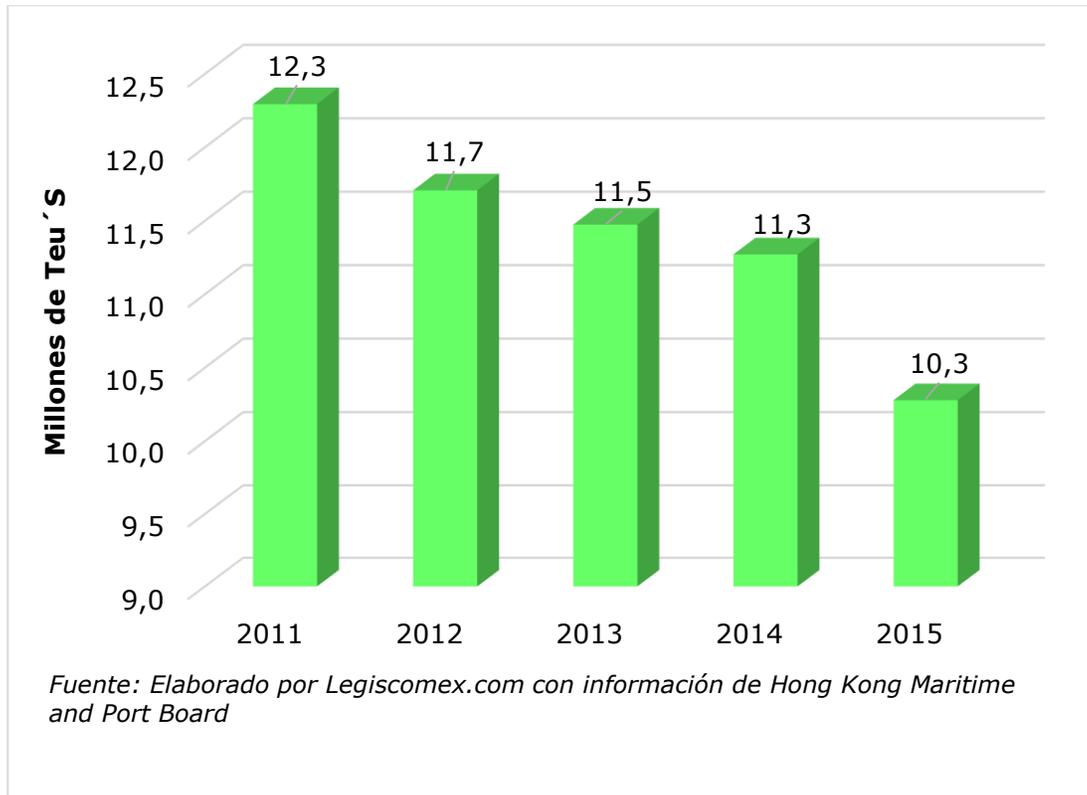
Gráfica 3: Evolución de la salida de carga vía marítima, 2011 - 2015



En cuanto al tráfico de contenedores, durante el 2015, ingresaron a Hong Kong 10,3 millones, es decir, un 8,8% menos que lo registrado en el 2014, cuando fue de 11,3 millones de TEU´s, según los datos publicados por Hong Kong Maritime and Port Board.

Entre el 2011 y el 2015, el ingreso de contenedores presentó una disminución del 4,3%, aproximadamente.

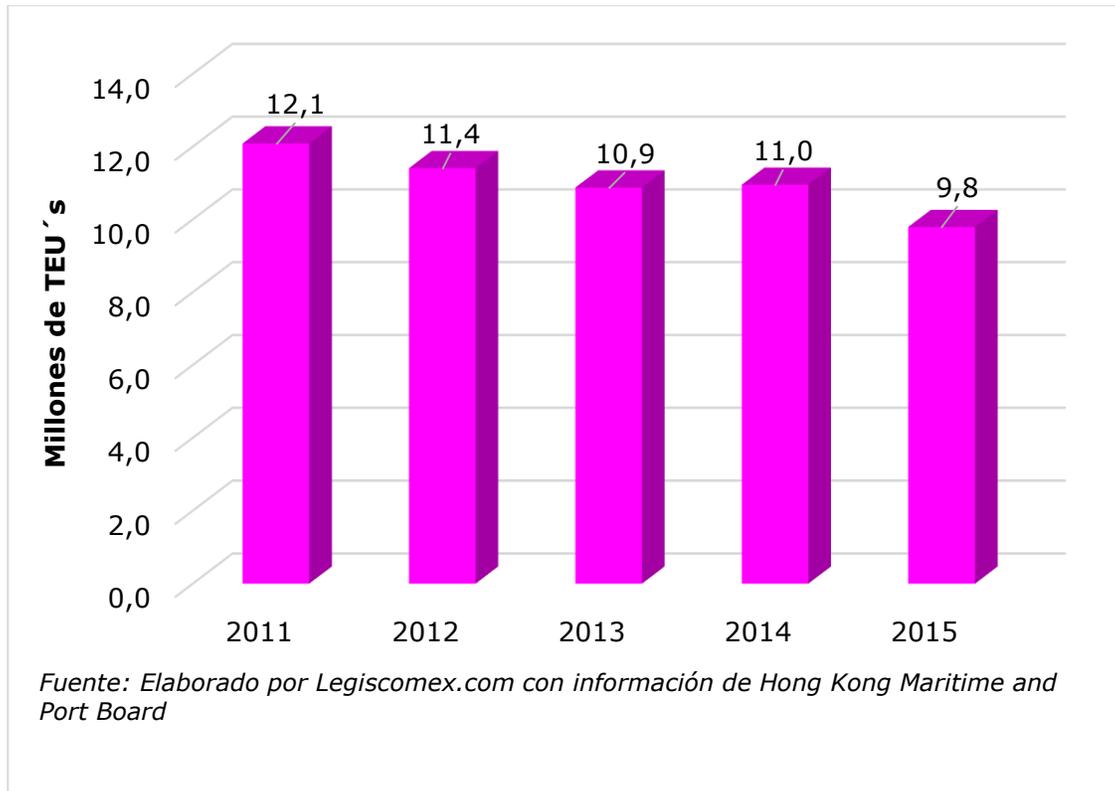
Gráfica 4: Evolución del ingreso de contenedores vía marítima, 2011 - 2015



Igualmente, Hong Kong Maritime and Port Board sostuvo que en el 2015, salieron de Hong Kong 9,8 millones, es decir, un 10,5% menos que lo registrado en el 2014, cuando fue de 11,0 millones de TEU 's.

Entre el 2011 y el 2015, la salida de contenedores presentó una disminución del 5%, aproximadamente.

Gráfica 5: Evolución de la salida de contenedores vía marítima, 2011 - 2015



1. Puerto de Hong Kong

El puerto de Hong Kong es una de las terminales marítimas de contenedores más eficiente y con más tráfico internacional. En el 2015, manejó 20,1 millones de TEU's y abasteció aproximadamente 340 servicios de línea de contenedores por semana, los cuales estaban conectados a 470 destinos en todo el mundo.

La ubicación del puerto le permite contar con instalaciones especializadas en la manipulación de carga, incluyendo terminales de contenedores, terminal de comercio fluvial, áreas de trabajo de carga pública (PCWAs) y servicios de apoyo, tales como astilleros de reparación y refugios ante la presencia de huracanes.

De acuerdo a la información del Puerto de Hong Kong, en el 2015, los terminales de Kwai Chung-Tsing Yi manejaron 15,6 millones de TEU's, lo que representó el 78% del tráfico de contenedores del puerto. Mientras que el 22% restante, se manejó en los sitios a mitad de camino, en el terminal de comercio fluvial, PCWAs, boyas y anclajes, y otros muelles.

El puerto de Hong Kong es uno de los pocos puertos internacionales en el mundo en el que las instalaciones portuarias se financian, son propiedad y son operadas por el sector privado.

Gráfica 6: Puerto de Hong Kong



Fuente: www.maritimoportuario.cl

Material
de consulta
LEGIScomex.com